

Ofício 100/2025/GE

Alta Floresta - MT, 18 de março de 2025.

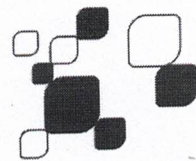
Assunto: Encaminhamento de Carta Aberta – Audiência Pública MT-208

Senhores,

Encaminhamos em anexo a Carta Aberta aos senhores representantes da Secretaria de Estado de Infraestrutura (SINFRA-MT) e a Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados (AGER-MT).

Atenciosamente,

VALDEMAR GAMBA
Prefeito Municipal



Alta Floresta/MT, 18 de março de 2025.

CARTA ABERTA

DO PODER EXECUTIVO MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA À SINFRA E AGER, EM PROTESTO À CONDUÇÃO DO CONTRATO DO PEDÁGIO DA MT-320 E 208

Prezados representantes da SINFRA e AGER,

Considerando a atuação do nosso prefeito Chico Gamba, que, mesmo antes de exercer referida representatividade, já se posicionava contra a condução do contrato de concessão nº 001/2019 – SINFRA;

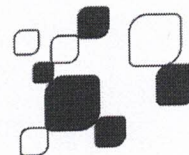
Considerando o crasso erro pelo qual boa parte de nossa população de Alta Floresta foi afetada devido à alocação da praça de pedágio próxima à sede de nossa cidade, ao invés dos 23 km (próximo ao Quatro Pontes), onde a SINFRA e AGER erraram na condução da audiência devidamente registrada;

Considerando a luta pela isenção dos moradores da região onde a praça do pedágio foi implantada, a qual, juntamente com o Ministério Público, recorremos para garantir o direito desses moradores, o qual foi negado pela Justiça referida isenção;

Considerando o Ofício nº 578/2021 – Gabinete do Prefeito, remetido à AGER, que reivindicava o **início imediato das obras de melhorias e ampliações** do Programa de Exploração Rodoviária, etapa 2 – Alta Floresta;

Considerando o Ofício nº 502/2023 – Gabinete do Prefeito, direcionado ao Governador Mauro Mendes, protocolado na SINFRA sob o número INFRATER202328812 e na Casa Civil, sob o número CASACIVILPRO202312732, reivindicando o início das obras de concessão, como também **solicitação de autorização para adequação dos projetos de ampliação** e melhorias da MT-208 (estudo para complexo viário da MT-208);

Considerando o Ofício nº 01014/2024/COGACR/SINFRA, que trata da Nota Técnica nº 031/2024/SUCR/SALOC, onde o Secretário Adjunto Sr. Caio Albuquerque esclarece não ser possível disponibilizar os projetos solicitados, como também, **não conceder autorização para que a Prefeitura de Alta Floresta** realize estudos de melhoria e adequação do trecho em questão;



Considerando o levantamento técnico protocolado na SINFRA, assinado por sete prefeitos dos municípios impactados pela concessão, o qual demonstra a má manutenção da pista de rodagem e o mau serviço ofertado pela concessionária Via Brasil;

Considerando as diversas e exaustivas reuniões sobre a concessão, em especial a do último dia 28 de fevereiro no gabinete do **Vice-Governador Otaviano Pivetta, que culminou na agenda desta audiência pública;**

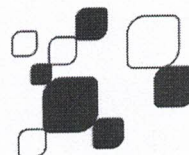
Em nome da sociedade alta-florestense, o Poder Executivo Municipal, representado neste ato pelo seu representante legal, Sr. Valdemar Gamba, juntamente com sua equipe técnica, vem solicitar os bons préstimos do Secretário Estadual de Infraestrutura e da Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados de Mato Grosso, o bom senso em olhar para as demandas da nossa cidade, visto o descaso ao qual sofremos há longa data devido à má confecção e execução do contrato, além da falta de uma boa e clara operação por parte da concessionária Via Brasil.

São reiteradas frentes de questionamentos, cobranças e reivindicações por parte da nossa sociedade, seja ela pela sociedade civil organizada, poder legislativo ou executivo, todos em busca de um instrumento factível para correções e melhorias necessárias que de fato atendam os munícipes que tanto necessitam.

É notório que o formato e as intervenções outrora previstas neste contrato de concessão não atendem às necessidades reais de Alta Floresta. Temos sofrido desde o início da implementação desta praça de pedágio; o que foi apresentado e prometido não foi assumido junto à nossa sociedade. O transtorno gerado não foi sanado ou assumido por parte do poder concedente, o que nos traz incômodos diários, agravados pela ausência, ao menos, da garantia de isenção para os impactados. Além disso, foi tomada, sem ouvir a sociedade, a decisão de conceder um termo aditivo que alonga o prazo e diminui o volume de obras previstas, obras essas que já nasceram incapazes de atender as verdadeiras necessidades de nossa cidade.

Diante dos erros crassos cometidos contra nossa sociedade na condução deste desastroso contrato de concessão das MT-320 e 208, apresentamos e requeremos apreciação por parte da SINERA-MT e AGER, sendo elas:

01 – AUTORIZAÇÃO expressa para estudos de viabilidade contendo alternativas para atender as atuais e futuras demandas do nosso perímetro urbano;



02 – AUTORIZAÇÃO expressa para confecção dos projetos de infraestrutura de todo o **Complexo Viário** do perímetro urbano de Alta Floresta (custeado pela Prefeitura Municipal de Alta Floresta), entendendo ser a busca da melhor alternativa para nossa comunidade;

03 – COMPROMETIMENTO por parte do Governo do Estado (SINFRA) juntamente com a AGER, em acompanhar e possibilitar mediação para encontrarmos alternativas e investimentos para a viabilidade de uma implementação eficiente (buscando equilíbrio econômico da concessão e menor impacto aos usuários da via concessionada);

04 – AUDITORIA CONTÁBIL do contrato de concessão nº 001/2019, considerando a necessidade de análise aprofundada sobre a viabilidade da concessão, uma vez que os demonstrativos financeiros acessados pelo Poder Executivo Municipal apresentam indicadores negativos.

CONSIDERAÇÕES FINAIS:

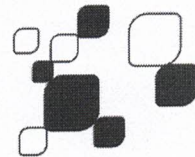
Recorremos ao bom senso e à eficiência que o Governo do Estado de Mato Grosso tem apresentado em outras frentes de trabalho e na condução de outros contratos, as quais buscam atender às demandas de diferentes regiões do Estado. Pela grande parceria que o Governo tem apresentado e o respeito ao desenvolvimento de nossa região, onde realizou o maior investimento em infraestrutura na história de Alta Floresta, pedimos atenção deste governo a este tema, para que juntos, possamos superar este singular, mas complexo problema.

É fundamental garantir que as melhorias para a MT-208, no trecho que atravessa o perímetro urbano de Alta Floresta, reflitam as reais necessidades de nossa população, além de serem compatíveis com o atual momento econômico de nossa cidade e Estado.

O município de Alta Floresta, representado por seu Prefeito Chico Gamba, juntamente com sua equipe técnica e a sociedade alta-florestense, reitera os votos de consideração e respeito e permanece à inteira disposição para quaisquer encaminhamentos necessários.

Atenciosamente,

VALDEMAR GAMBA
Prefeito Municipal



[Signature]
ROBSON QUINTINO DE OLIVEIRA
Vice-prefeito
Secretário de Governo, Gestão e Planejamento

[Signature]
CARLOS DO NASCIMENTO SILVA
Secretário de Fazenda

[Signature]
VILMA GAMBA
Secretária de Assistência Social e Cidadania

[Signature]
LUCINÉIA MARTINS DE MATOS MAZZONI
Secretária de Educação

[Signature]
EMANUEL MARCOS DA SILVA
Secretário de Inovação de Desenvolvimento Econômico

[Signature]
PAULO MOREIRA DOS SANTOS
Secretário de Cidade

[Signature]
MARCELO DE ALÉCIO COSTA
Secretário de Saúde

[Signature]
ZAMIR MENDES
Secretário de Esporte e Lazer

[Signature]
MARCELO FERNANDO PEREIRA SOUZA
Secretário de Agricultura e Pecuária

[Signature]
CLAUDÉCIO DE OLIVEIRA
Secretário de Cultura e Juventude

[Signature]
GERCILENE MEIRA LEITE
Secretária de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável

[Signature]
ROBERTO PATEL
Secretário de Infraestrutura e Serviços Urbanos